

■ RECUPERAR E AMPLIAR A INFRA-ESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA

Para promover o crescimento econômico do Estado com equilíbrio espacial reduzindo as desigualdades é necessário prover a Bahia de logística adequada, desenvolvendo ações no campo da infra-estrutura e energia. Nesse sentido, é de vital importância a criação de um centro logístico que regule e assegure a multimodalidade na costa marítima, na hidrovia e em outros pontos da malha viária. Este tipo de ação vai contribuir para aumentar o fluxo de circulação de mercadorias e reduzir custos de transporte, pois além das alternativas ao transporte rodoviário, criadas para escoar a produção, os caminhões terão cargas para transportar tanto na ida quanto na vinda.

Especificamente, a implantação da Ferrovia Bahia-Oeste vai ligar o Estado de um extremo a outro, do litoral ao centro-oeste brasileiro, servindo de alternativa para o escoamento da produção graneleira do Oeste baiano e também de frutas vindas de Juazeiro pelo rio São Francisco. A implantação da ferrovia também será importante para escoar a produção de minérios de Caetitê pelos portos baianos e integrar regiões.

Soma-se a essas ações a conclusão do PCRII (Programa Corredores Rodoviários), as intervenções de restauração ao longo da BR-242 que liga Salvador a Barreiras e de estradas vicinais que se ligam a este eixo rodoviário. Assim, importantes centros comerciais como Bom Jesus da Lapa, Ibotirama, Seabra e Barreiras ganharão maior dinâmica comercial com movimentação de cargas. Os investimentos do PAC em rodovias na Bahia somarão mais de R\$ 1 bilhão, dos quais, cerca de R\$ 405 milhões se destinarão às obras de duplicação de 84 quilômetros da BR-116, no trecho que vai de Feira de Santana até o entroncamento com a BR-242, incluindo a construção de 146 quilômetros de terceiras faixas e 28 quilômetros de vias laterais. Além disso, serão construídas 41 passarelas para adequar a capacidade da rodovia BR-116.

Outra obra que merece destaque é a construção da Via Expressa ao Porto de Salvador que abarcará aproximadamente R\$ 190 milhões.

Outras obras também contribuirão para interligar áreas dinâmicas da Bahia através do Programa de

Quadro 4: PAC – Ações em Infra-Estrutura na Bahia. 2007-2010

Rodovias	Total Previsto (R\$1,00)
Via Expressa ao Porto de Salvador	190.000.000,00
BR-116: Construção de Ponte em Ibó	30.000.000,00
BR-135: Ligação Piauí/Bahia/Minas Gerais	387.000.000,00
BR-116 e BR-324: Salvador/Divisa MG: Privatização	405.100.000,00
BR-116 e na BR-324	14.000.000,00
BR 101- NE (RN-PB-PE-AL-SE-BA Duplicação e adequação de capacidade Natal entroncamento BR-324 (Feira de Santana)	330.000.000,00
Subtotal	1.356.100.000,00
Ligações intermodais	
Integração Hidrovia do São Francisco/BR-242 e Porto de Juazeiro – Porto de Aratu	26.000.000,00
Total	1.382.100.000,00

Fonte: República Federativa do Brasil/Senado/DNIT/Ministério da Integração Nacional.

Aceleração do Crescimento – PAC, que inclui obras de dragagem e derrocagem em alguns trechos do rio São Francisco, que custarão em torno de R\$ 110 milhões e integração da hidrovia do São Francisco/BR-242 a Porto de Juazeiro/Porto de Aratu, potencializando ainda mais as ações do Governo Estadual nesses trechos.

Fazer investimentos na malha ferroviária será de grande valia para que o sistema multimodal funcione bem. Assim, as ações do PAC também benefi-

ciarão alguns trechos do sistema ferroviário baiano com a construção do contorno de São Félix e Cachoeira – que somará R\$ 110 milhões – e a variante ferroviária Camaçari-Aratu, cujo valor ultrapassa R\$ 100 milhões. Somam-se às ações do PAC outras do Governo baiano que visam a implantação da conexão ferroviária entre o Porto de Juazeiro e a Ferrovia Centro Atlântica ao custo de R\$ 26 milhões. O Governo da Bahia dará apoio logístico às obras do PAC em vários setores modais como rodoviários e ferroviários.

Quadro 5: PAC – Ações em Infra-Estrutura na Bahia. 2007-2010

Ferrovias	Total Previsto (R\$1,00)	Conclusão
Variante Ferroviária Camaçari-Aratu	103.300.000,00	2009
Contorno Ferroviário de São Felix	110.000.000,00	2008
Acesso Ferroviário ao Porto de Juazeiro	26.000.000,00	2010
Total	239.300.000,00	

Fonte: República Federativa do Brasil/Senado/DNIT.

Para dinamizar a economia baiana, através do incremento ao turismo e promoção de maior integração regional, deve-se fazer investimentos na ampliação e modernização de aeroportos. Nesse sentido, será de grande importância modernizar e ampliar os aeroportos de Ilhéus, Porto Seguro, Barreiras e Vitória da Conquista.

Na área de energia, a produção de gás será fator estratégico dentro da política de desenvolvimento do Estado para a atração de novas indústrias nos próximos anos. O produto deverá ser matéria-prima para empresas do ramo industrial, porque é bem mais barato que outros combustíveis alternativos – seu valor chega a ser 45% mais barato que o óleo – e também é menos poluente. O produto ainda é utilizado na geração de energia elétrica e como combustível para automóveis, no aquecimento de água, na climatização de ambientes e para o cozimento de alimentos em residências e empresas. Assim, o foco de ações será direcionado para a Bahiagás no sentido de que é preciso investir na sua modernização, ampliação do escopo de produção e desenvolvimento tecnológico visando à ampliação da oferta de gás natural, além de desenvolver ações de apoio à implantação do projeto GASENE na Bahia e à modernização e ampliação da RLAM.

Dentre as ações que serão beneficiadas pelo PAC na geração de energia elétrica, estão a UHE Pedra Branca, que consumirá cerca de R\$ 368 milhões para a sua implantação, beneficiando os estados da Bahia e Pernambuco, com previsão de conclusão em 2011, e a UHE Riacho Seco, com aporte superior a R\$ 552 milhões.

Quanto a empreendimentos na geração de energia elétrica, os valores a serem investidos somarão mais de R\$ 116 milhões.

Já no campo de petróleo e gás, duas obras de grande porte serão responsáveis pela atração de aportes que somam cerca de R\$ 3,5 bilhões. A primeira é a construção do gasoduto que interligará as malhas do Nordeste com o Sudeste possibilitando o intercâmbio de gás entre as regiões. O GASENE já recebeu mais de R\$ 400 milhões até abril de 2007, e, até o final deste ano, o total investido deverá chegar a R\$ 1,95 bilhão. Estima-se que até 2010, a Petrobras investirá mais de R\$ 3,3 bilhões, rateados entre os estados da Bahia e do Espírito Santo, sendo que a Bahia deverá abarcar cerca de R\$ 1,6 bilhão. E a segunda, trata-se da ampliação da RLAM (Refinaria

Quadro 6: PAC – Ações em Infra-Estrutura na Bahia . 2007-2010

Geração de Energia Elétrica	Total Previsto (R\$1,00)	Fonte	Estado
UTE Camaçari Muricy I e II em curso	250.000.000,00	PAC/OGU/BNDES	Bahia
UTE Camaçari Pólo de Apoio em curso	250.000.000,00	PAC/OGU/BNDES	Bahia
UHE Pedra Branca prevista	368.000.000,00	PAC/OGU/BNDES	BA-PE
UHE Riacho Seco prevista	552.200.000,00	PAC/OGU/BNDES	Bahia
Subtotal	1.420.200.000,00		
Transmissão de energia elétrica			
LT Ibicoara Brumado II em curso	67.640.000,00	CHESF	Bahia
LT Funil Itapebí em curso	48.600.000,00	PAC/OGU/BNDES	Bahia
Subtotal	116.240.000,00		
Total	1.536.440.000,00		

Fonte: República Federativa do Brasil/Senado/Ministério das Minas e Energia/ANEEL.

Landulpho Alves) onde serão investidos aproximadamente R\$ 1,8 bilhão.

Finalmente, as ações contempladas pelo PAC no campo da infra-estrutura econômica em território baiano somarão cerca de R\$ 9 bilhões, considerando que algumas destas ações terão seus aportes rateados entre a Bahia e outros estados. A Bahia é o maior estado do Nordeste, tanto em extensão como na econo-

mia, é também o mais populoso e carece de mais recursos para reduzir gargalos que tanto dificultam o crescimento econômico. Diante deste quadro, o Governo do Estado realizará obras de grande importância para que a malha de transporte baiana funcione bem. Assim, realizará ações previstas nos programas PCR II e PREMARH, os quais serão de grande importância estratégica para o desenvolvimento do Estado.

Quadro 7: PAC – Ações em Infra-Estrutura na Bahia. 2007-2010

Petróleo e Gás Natural	Total Previsto (R\$1,00)	Fonte	Estado
Refinaria Landulpho Alves Mataripe – RLAM	1.800.000.000,00	Petrobras	Bahia
Campo de Manati	40.000.000,00	PPP	Bahia
Gasene	3.310.000.000,00	Petrobras	BA-ES
Total	5.150.000.000,00		

Fonte: República Federativa do Brasil/Senado/Ministério das Minas e Energia/ANEEL.

Diretriz Estratégica: RECUPERAR E AMPLIAR A INFRA-ESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA
Programa: Expansão da Oferta de Gás Natural
Tipo: Finalístico **Órgão Participante:** SEINFRA

Objetivo: Ampliar a rede de distribuição de gás natural no Estado da Bahia

Público-Alvo: População em Geral

Recursos do Programa: Orçamentários	Não-Orçamentários	Total
R\$ 304.664.000	R\$ 40.000.000	R\$ 344.664.000

Indicador	Unidade de Medida	Referência		Índice Esperado PPA
		Índice	Ano	
Índice de expansão de gasoduto	Número-índice	100	2007	176,5

Ação Orçamentária

Localização/Descrição	Produto	Quantidade
Agreste de Alagoinhas – Litoral Norte		
Plano de Interiorização do Gás Natural	Rede de gasoduto construída	39 km
Extremo Sul		
Plano de Interiorização do Gás Natural	Rede de gasoduto construída	75 km
Litoral Sul		
Plano de Interiorização do Gás Natural	Rede de gasoduto construída	75 km
Metropolitano de Salvador		
Expansão da Rede de Distribuição de Gás Natural	Rede expandida	184 km
Portal do Sertão		
Plano de Interiorização do Gás Natural	Rede de gasoduto construída	34 km

Ação Não-Orçamentária

Descrição	Órgão/Empresa
Projeto Manati – Consórcio Petrobras	Petrobras

Diretriz Estratégica: RECUPERAR E AMPLIAR A INFRA-ESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA

Programa: Universalização dos Serviços Básicos de Telecomunicações

Tipo: Finalístico **Órgão Participante:** SEINFRA

Objetivo: Disponibilizar a toda população do Estado o acesso aos serviços básicos de telecomunicações

Público-Alvo: População do Estado

Recursos do Programa: Orçamentários Não-Orçamentários Total
R\$ 41.997.600 R\$ 50.000.000 R\$ 91.997.600

Indicador	Unidade de Medida	Referência		Índice Esperado PPA
		Índice	Ano	
Percentual de municípios atendidos com sinal da TV Educativa	%	80,6	2007	100

Ação Orçamentária

Localização/Descrição	Produto	Quantidade
Metropolitano de Salvador		
Ampliação do Sistema de Telefonia do CAB	Ramal instalado	640
Operacionalização do Sistema de Telefonia do CAB	Sistema em operação	1
Estado		
Implantação do Sinal da TV Educativa da Bahia	Retransmissora de sinal implantada	88
Implantação de Telefones Públicos	Telefone público instalado	100
Implantação de Canal Executivo Estadual	Ponto de acesso implantado	84
Promoção de Acesso à Internet Banda Larga	Ponto de acesso à internet disponibilizado	80
Operacionalização do Sistema de Sinal da TV Educativa da Bahia	Retransmissora em operação	438

Ação Não-Orçamentária

Descrição	Órgão/Empresa
Fundo de Universalização dos Serviços de Telecomunicação – Fust	CEF

Diretriz Estratégica: RECUPERAR E AMPLIAR A INFRA-ESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA
Programa: Conquistando Horizontes: Infra-Estrutura de Transportes Rodoviários
Tipo: Finalístico **Órgão Participante:** SEINFRA

Objetivo: Elevar o padrão de qualidade das vias de infra-estrutura de transporte rodoviário

Público-Alvo: População do Estado

Recursos do Programa: Orçamentários Não-Orçamentários Total
R\$ 602.436.247 R\$ 1.166.000.000 R\$ 1.768.436.247

Indicador	Unidade de Medida	Referência		Índice Esperado PPA
		Índice	Ano	
Índice de expansão da malha rodoviária	Número-índice	100	2007	104
Percentual de rodovias em boas condições de trafegabilidade	%	20	2007	38

Ação Orçamentária

Localização/Descrição	Produto	Quantidade
Agreste de Alagoinhas – Litoral Norte		
Pavimentação de Rodovia na BA. 233, BR. 101- Acajutiba	Rodovia pavimentada	17 km
Pavimentação de Rodovia na BR. 349, BR. 110 (Olindina) – Itapicuru	Rodovia pavimentada	30 km
Recuperação de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário recuperado	1
Restauração de Acessos às Sedes Municipais na BA. 233, BR. 110 – Aporá	Acesso restaurado	29 km
Restauração de Acessos às Sedes Municipais na BA. 396, BR. 101 – Jandaíra	Acesso restaurado	10 km
Restauração de Rodovia na BA. 396, BR. 101 – Jandaíra – Linha Verde	Rodovia restaurada	41 km
Bacia do Jacuípe		
Implantação de Rodovia na BA. 414, Ipirá – Pintadas	Rodovia implantada	49 km
Restauração de Rodovia na BR. 349, BR. 324 – Capela do Alto Alegre	Rodovia restaurada	24 km
Restauração de Rodovia na BA. 130, Baixa Grande – Mairi	Rodovia restaurada	31 km
Restauração de Acessos às Sedes Municipais na BA. 233, BR. 324 – Pé de Serra	Acesso restaurado	19 km
Bacia do Rio Corrente		
Restauração de Rodovia na BA. 172, Santana – Serra Dourada	Rodovia restaurada	41 km
Chapada Diamantina		
Reabilitação de Rodovia na BA.148, Rio de Contas – Marcolino Moura – PCR II	Rodovia reabilitada	22 km

continua ...

Diretriz Estratégica: RECUPERAR E AMPLIAR A INFRA-ESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA
Programa: Conquistando Horizontes: Infra-Estrutura de Transportes Rodoviários
Ação Orçamentária

Localização/Descrição	Produto	Quantidade
Chapada Diamantina		
Reabilitação de Rodovia na BA.148, Marcolino Moura – Jussiape – PCR II	Rodovia reabilitada	23 km
Implantação de Rodovia na BA. 481, BR. 242 – Palmeiras – Guiné – BA. 142 (Mucugê)	Rodovia implantada	59 km
Extremo Sul		
Construção de Ponte sobre o Rio Jundiá, Itamaraju, Km 6,36 – BA. 284	Ponte construída	240 m ²
Implantação de Rodovia na BA. 001, Trancoso – Caraiva	Rodovia implantada	44 km
Recuperação de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário recuperado	2
Irecê		
Restauração de Rodovia na BA. 148, Ibititá – Ibipeba – Barra do Mendes	Rodovia restaurada	32 km
Recuperação de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário recuperado	1
Restauração de Rodovia na BA. 046, Canarana – Barro Alto – Barra do Mendes	Rodovia restaurada	35 km
Itapetinga		
Reabilitação de Rodovia na BA. 130, Ponto do Astério – Ibicuí – PCR II	Rodovia reabilitada	22 km
Reabilitação de Rodovia na BA.262, Ibicuí – Iguai – PCR II	Rodovia reabilitada	15 km
Construção de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário construído	1
Ampliação de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário ampliado	1
Litoral Sul		
Implantação de Rodovia – Itacaré/Camamu, 1ª Etapa – Prodetur NE II	Rodovia implantada	48 km
Restauração de Rodovia na BA. 676, BR. 101- Arataca	Rodovia restaurada	5 km
Pavimentação da Rodovia 415, trecho Floresta Azul/Ibicaráí	Rodovia pavimentada	8,2 km
Médio Rio de Contas		
Construção de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário construído	1
Recuperação de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário recuperado	1

continua ...

Diretriz Estratégica: RECUPERAR E AMPLIAR A INFRA-ESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA
Programa: Conquistando Horizontes: Infra-Estrutura de Transportes Rodoviários
Ação Orçamentária

Localização/Descrição	Produto	Quantidade
Metropolitano de Salvador		
Readequação do Acesso Viário ao Aeroporto de Salvador – PAC	Acesso viário construído	4 km
Recuperação de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário recuperado	1
Oeste Baiano		
Implantação de Rodovias Vicinais na BA. 455, Barreiras – Catolândia	Rodovia vicinal implantada	32 km
Ampliação de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário ampliado	1
Implantação de Acessos às Sedes Municipais na BA. 351, Buritirama – Estreito	Acesso implantado	64 km
Piemonte do Paraguaçu		
Construção de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário construído	1
Ampliação de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário ampliado	1
Restauração de Rodovia na BA. 046, Itaberaba – Iaçú – BR. 116	Rodovia restaurada	73 km
Piemonte Norte do Itapicuru		
Restauração de Rodovia na BA. 220, Senhor do Bonfim – Igara – Andorinha	Rodovia restaurada	45 km
Portal do Sertão		
Restauração de Rodovia na BA. 515, BR. 101 – Teodoro Sampaio	Rodovia restaurada	17 km
Recuperação de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário recuperado	1
Recôncavo		
Restauração de Rodovia na BA. 046, Santo Antônio de Jesus – Nazaré	Rodovia restaurada	32 km
Construção de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário construído	1
Semi-árido Nordeste II		
Implantação de Rodovias Vicinais na BA. 386, Pedro Alexandre – BR. 235	Rodovia vicinal implantada	18 km
Recuperação de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário recuperado	1
Sertão do São Francisco		
Implantação dos Acessos às Sedes Municipais na BR. 235, Bendengó – Uauá	Acesso implantado	40 km

continua ...

Diretriz Estratégica: RECUPERAR E AMPLIAR A INFRA-ESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA
Programa: Conquistando Horizontes: Infra-Estrutura de Transportes Rodoviários
Ação Orçamentária

Localização/Descrição	Produto	Quantidade
Sertão do São Francisco		
Restauração de Rodovia na BA. 210, Curaçá – Riacho Seco	Rodovia restaurada	45 km
Sertão Produtivo		
Restauração de Rodovia na BR. 030, Sussuarana – Brumado	Rodovia restaurada	50 km
Restauração de Rodovia na BA. 263, Palmas de Monte Alto – Laranjeiras	Rodovia restaurada	54 km
Reabilitação de Rodovia na BA. 131, Contendas do Sincorá – Entr. BA. 142 (Tanhaçu) – PCR II	Rodovia reabilitada	39 km
Restauração de Rodovia na BA. 148, Livramento – Brumado	Rodovia restaurada	69 km
Sisal		
Implantação de Rodovia na BA. 406, Araci – Santa Luz	Rodovia implantada	52 km
Pavimentação de Rodovia na BA. 120, Valente – Santa Luz	Rodovia pavimentada	21 km
Pavimentação de Rodovia na BA. 120, Queimadas – Santa Luz	Rodovia pavimentada	42 km
Construção de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário construído	1
Restauração de Acessos às Sedes Municipais na BR. 116 (KM 292,3) – Caldas do Jorro	Acesso restaurado	4 km
Vale do Jiquiriçá		
Construção de Ponte sobre o Rio Capivara – Km 79,98 – BA. 026	Ponte construída	360 m ²
Reabilitação de Rodovia na BA.026, Amargosa – Entr. BR116 (Milagres) – PCR II	Rodovia reabilitada	36 km
Velho Chico		
Construção de Ponte sobre a Várzea do Rio São Francisco – Km 276,7 – BA. 160	Ponte construída	613 m ²
Construção de Ponte sobre a Várzea do Rio São Francisco – Km 277,0 – BA. 160	Ponte construída	613 m ²
Construção de Ponte sobre a Várzea do Rio São Francisco – KM 278,0 – BA. 160	Ponte construída	613 m ²
Construção de Ponte sobre a Várzea do Rio São Francisco – Km 279,0 – BA. 160	Ponte construída	613 m ²
Restauração de Rodovia na BA.160, Bom Jesus da Lapa – Ibotirama	Rodovia restaurada	137 km

continua ...

Diretriz Estratégica: RECUPERAR E AMPLIAR A INFRA-ESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA
Programa: Conquistando Horizontes: Infra-Estrutura de Transportes Rodoviários
Ação Orçamentária

Localização/Descrição	Produto	Quantidade
Velho Chico		
Construção de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário construído	1
Ampliação de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário ampliado	1
Restauração de Rodovia na BA. 161, Barra – Estreito – Ibotirama	Rodovia restaurada	146 km
Vitória da Conquista		
Construção de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário construído	1
Implantação de Acessos às Sedes Municipais na BA.156, Jacaraci – Mortugaba	Acesso implantado	24 km
Estado		
Restauração de Rodovias na Bacia do Rio São Francisco	Rodovia restaurada	308 km
Conservação da Rede Rodoviária Estadual em Territórios Rurais	Rede rodoviária conservada	2.250 km
Operacionalização de Praças de Pesagem em Rodovias	Praça de pesagem em operação	4
Licenciamento Ambiental para Serviços e Obras de Infra-Estrutura de Transportes	Licença ambiental emitida	400
Liberação de Faixa de Domínio para Servidão de Rodovias e Terminais de Transportes	Faixa de domínio liberada	640
Conservação da Rede Rodoviária Estadual	Rodovia conservada	20.000 km
Conservação de Terminal Rodoviário	Terminal rodoviário conservado	6
Restauração de Rodovia na BA. 233, Ipirá – Itaberaba	Rodovia restaurada	76 km
Restauração de Rodovia na BA. 493, BR. 116 – Santa Terezinha – Castro Alves	Rodovia restaurada	35 km
Restauração de Rodovia na BR. 330, Jequié – Entr. Pé de Serra	Rodovia restaurada	69 km
Restauração de Rodovia na BA. 084, Biritinga – Nova Soure	Rodovia restaurada	58 km
Desenvolvimento Institucional do Derba – PCR II	Órgão fortalecido	1
Conservação de Rodovias Reabilitadas – PCR II	Rodovia reabilitada conservada	70 km
Sinalização de Infra-Estrutura de Transportes	Rodovia sinalizada	12.400 km
Implantação de Rodovias Vicinais na BA. 614, Ibitiara – Rio do Antônio	Rodovia vicinal implantada	26 km
Elaboração de Estudos e Projetos de Infra-Estrutura de Transportes Rodoviários	Estudo e projeto elaborado	51

continua ...

Diretriz Estratégica: RECUPERAR E AMPLIAR A INFRA-ESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA

Programa: Conquistando Horizontes: Infra-Estrutura de Transportes Rodoviários

Ação Orçamentária

Localização/Descrição	Produto	Quantidade
Estado		
Recuperação de Obras de Infra-Estrutura Viária para Implantação de Serviços de Pesagem de Carga em Veículos – PCR II	Obra de infra-estrutura recuperada	12
Implantação de Rodovia na BA. 152, Rio do Pires – Novo Horizonte	Rodovia implantada	36 km
Supervisão de Obras de Reabilitação de Rodovias – PCR II	Obra supervisionada	4
Pavimentação de Rodovia na BA. 130, Capim Grosso – Mairi	Rodovia pavimentada	45 km
Restauração de Rodovia na BA. 131, Itaeté – Iramaia	Rodovia restaurada	29 km
Restauração de Rodovia na BA. 001, Bom Despacho – Nazaré	Rodovia restaurada	61 km
Restauração de Rodovia na BA. 417, BR. 324 – Serrolândia – Várzea do Poço	Rodovia restaurada	8 km
Restauração de Rodovia na BA. 131, Jacobina – Miguel Calmon	Rodovia restaurada	32 km
Restauração de Rodovia na BR. 122, Mulungu – Segredos – Souto Soares	Rodovia restaurada	23 km
Restauração de Rodovia na BA. 152, Paramirim – Itanagé – Livramento	Rodovia restaurada	63 km
Execução de Obras de Infra-Estrutura Viária para Implantação de Serviços de Pesagem de Carga em Veículos – PCR II	Obra de infra-estrutura implantada	4
Elaboração de Estudos e Projetos de Infra-estrutura de Transportes Rodoviários	Estudo e projeto elaborado	1

Ação Não-Orçamentária

Descrição	Órgão/Empresa
BR. 101 Nordeste: Duplicação e Adequação de Capacidade, trecho Div. SE/BA – Entr. BR. 324/BA	Ministério dos Transportes
BR. 135 Nordeste: Construção de Trechos entre a Divisa PI/BA e a Divisa BA/MG e Pavimentação de Trecho da Rodovia BR. 135, Divisa BA/MG – Itacarambi (137 km)	Ministério dos Transportes
Execução de Ponte sobre o Rio São Francisco: Divisa PE/BA – Ibó	Ministério da Integração Nacional
Parceria Público Privada das Rodovias Federais: BR – 116/324, no Estado da Bahia	Ministério dos Transportes

Diretriz Estratégica: FORTALECER O CONTROLE EXTERNO DAS CONTAS PÚBLICAS ESTADUAIS
Programa: Fortalecimento do Controle Externo Estadual
Programa/Ação Transversal

Programa	Ação	Órgão
Conquistando Horizontes: Restauração e Manutenção de Rodovias – Premar	Restauração e Manutenção Preventiva de Rodovias na BA. 260, BA.001 (Canavieiras) – Sta. Luzia – Premar	SEINFRA/ DERBA
Interiorização e Regionalização do Turismo	Execução da Obra do Anel Viário da Baía de Todos os Santos	SETUR/DG
Mineração, Desenvolvimento Sustentável e Preservação Ambiental	Execução de Obras de Infra-Estrutura Viária em Áreas de Mineração	SICM/DG
Mobilidade Urbana e Interurbana	Implantação de Obras de Infra-Estrutura no Sistema Viário	SEDUR/ CONDER

Diretriz Estratégica: RECUPERAR E AMPLIAR A INFRA-ESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA

Programa: Conquistando Horizontes: Restauração e Manutenção de Rodovias – Premar

Tipo: Finalístico **Órgão Participante:** SEINFRA

Objetivo: Melhorar as condições de trafegabilidade das rodovias estaduais, facilitando o escoamento da produção, reduzindo o custo de transporte, além de fortalecer a capacidade institucional do Estado de gerenciar programas de infra-estrutura de transporte

Público-Alvo: População do Estado

Recursos do Programa: Orçamentários Não-Orçamentários Total
R\$ 294.884.746 R\$ 1.089.294.000 R\$ 1.384.178.746

Indicador	Unidade de Medida	Referência		Índice Esperado PPA
		Índice	Ano	
Percentual de rodovias em boas condições de trafegabilidade	%	20	2007	28

Ação Orçamentária

Localização/Descrição	Produto	Quantidade
Bacia do Paramirim		
Restauração e Manutenção Preventiva na BA. 156/BA. 152 – (Rio do Pires – BR. 242) – Premar	Rodovia restaurada e mantida	144 km
Bacia do Rio Corrente		
Restauração e Manutenção Preventiva na BA. 172 – Entr. BR. 242 (Já Vi) – Sta. Maria da Vitória – Premar	Rodovia restaurada e mantida	169 km
Irecê		
Restauração e Manutenção Preventiva na BA. 052 – Xique – Xique – Entr. BA. 131 (Porto Feliz) – Premar	Rodovia restaurada e mantida	169 km
Restauração e Manutenção Preventiva na BA. 148/BA. 052 (Irecê) – BA. 432 (Entr. Lapão) – Premar	Rodovia restaurada e mantida	5 km
Restauração e Manutenção Preventiva na BA. 432/BA. 148 (Entr. Ibititá – Segredo) – BR. 242 (Carne Assada) – Premar	Rodovia restaurada e mantida	134 km
Litoral Sul		
Restauração e Manutenção Preventiva de Rodovias na BA. 260, BA.001 (Canavieiras) – Sta. Luzia – Premar	Rodovia restaurada e mantida	48 km
Recôncavo		
Restauração e Manutenção Preventiva na BA. 001/046, Bom Despacho – Nazaré – Sto. Antônio de Jesus – Premar	Rodovia restaurada e mantida	90 km
Sertão Produtivo		
Restauração e Manutenção Preventiva na BA. 148, Brumado – Livramento de Nossa Senhora – Premar	Rodovia restaurada e mantida	67 km

continua ...

Diretriz Estratégica: RECUPERAR E AMPLIAR A INFRA-ESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA
Programa: Conquistando Horizontes: Restauração e Manutenção de Rodovias – Premar
Ação Orçamentária

Localização/Descrição	Produto	Quantidade
Sertão Produtivo		
Restauração e Manutenção Preventiva na BA. 152, Livramento de Nossa Senhora – BA. 156 – Premar	Rodovia restaurada e mantida	169 km
Estado		
Restauração e Manutenção Preventiva na BA. 160/161 – Xique – Xique/Barra – Estreito – BR. 342 – Premar	Rodovia restaurada e mantida	233 km
Restauração e Manutenção Preventiva na BR. 407/BA. 262 – Brumado – Vitória da Conquista – Premar	Rodovia restaurada e mantida	138 km
Restauração e Manutenção Preventiva na BA. 263 – Vitória da Conquista – Itambé – Premar	Rodovia restaurada e mantida	57 km
Fortalecimento Institucional para Gerenciamento da Infra-Estrutura do Setor de Transporte do Estado – Premar	Órgão fortalecido	1
Liberação de Faixa de Domínio para Servidão de Rodovias – Premar	Faixa de domínio liberada	32

Ação Não-Orçamentária

Descrição	Órgão/Empresa
PNLT 2007/11: Adequação de Capacidade da Rodovia BR. 116, trecho Feira de Santana – Divisa de BA/PE	Ministério dos Transportes
PNLT 2007/11: Recuperação e Adequação de Capacidade da Rodovia BR. 242, trecho Entroncamento Rodovia BA. 460 – BA. 160	Ministério dos Transportes
PNLT 2007/11: Restauração da Rodovia BR. 110, trecho Pojuca – Paulo Afonso	Ministério dos Transportes

Diretriz Estratégica: RECUPERAR E AMPLIAR A INFRA-ESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA

Programa: Encurtando Distâncias: Logística de Transporte e Infra-Estrutura para a Intermodalidade

Tipo: Finalístico **Órgão Participante:** SEINFRA

Objetivo: Melhorar e construir novos eixos de transportes na Bahia, viabilizando a intermodalidade entre rodovias, portos, ferrovias e aeroportos, com foco na racionalização do sistema, que permitirão ganhos de qualidade e eficiência no deslocamento de pessoas e no escoamento da produção

Público-Alvo: População do Estado

Recursos do Programa: Orçamentários Não-Orçamentários Total
R\$ 248.185.391 R\$ 411.400.000 R\$ 659.585.391

Indicador	Unidade de Medida	Referência		Índice Esperado PPA
		Índice	Ano	
Percentual de terminais rodoviários em boas condições de operação	%	40	2007	51
Percentual de terminais hidroviários em boas condições de operação	%	0	2007	13,9
Percentual de ferrovia implantada na administração estadual	%	0	2007	52,7
Percentual de terminais aeroviários em boas condições de operação	%	20	2007	36

Ação Orçamentária

Localização/Descrição	Produto	Quantidade
Agreste de Alagoinhas – Litoral Norte		
Construção de Terminais Aeroviários	Terminal aeroviário construído	1
Bacia do Jacuípe		
Recuperação de Terminal Aeroviário	Terminal aeroviário recuperado	1
Bacia do Rio Corrente		
Recuperação de Terminal Aeroviário	Terminal aeroviário recuperado	1
Baixo Sul		
Conservação de Terminais de Transportes Hidroviários	Terminal hidroviário conservado	4
Recuperação de Terminais Hidroviários	Terminal hidroviário recuperado	3
Chapada Diamantina		
Recuperação de Terminal Aeroviário	Terminal aeroviário recuperado	1
Extremo Sul		
Ampliação de Terminal Aeroviário	Terminal aeroviário ampliado	1
Recuperação de Terminal Aeroviário	Terminal aeroviário recuperado	1

continua ...

Diretriz Estratégica: RECUPERAR E AMPLIAR A INFRA-ESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA
Programa: Encurtando Distâncias: Logística de Transporte e Infra-Estrutura para a Intermodalidade
Ação Orçamentária

Localização/Descrição	Produto	Quantidade
Extremo Sul		
Recuperação de Terminais Hidroviários	Terminal hidroviário recuperado	1
Litoral Sul		
Construção de Terminais Aeroviários	Terminal aeroviário construído	1
Metropolitano de Salvador		
Capacitação de Técnico em Logística de Transporte	Curso realizado	16
Conservação de Terminais de Transportes Hidroviários	Terminal hidroviário conservado	1
Construção da Via da Variante Ferroviária Camaçari-Porto de Aratu – PAC	Ferovia construída	22 km
Construção de Terminais Aeroviários	Terminal aeroviário construído	1
Construção de Terminais Hidroviários	Terminal hidroviário construído	2
Recuperação de Terminais Hidroviários	Terminal hidroviário recuperado	1
Oeste Baiano		
Ampliação de Terminal Aeroviário	Terminal aeroviário ampliado	1
Piemonte Norte do Itapicuru		
Construção de Terminais Aeroviários	Terminal aeroviário construído	1
Recôncavo		
Recuperação de Terminais Hidroviários	Terminal hidroviário recuperado	2
Semi-árido Nordeste II		
Recuperação de Terminal Aeroviário	Terminal aeroviário recuperado	1
Sertão do São Francisco		
Recuperação de Terminais Hidroviários	Terminal hidroviário recuperado	2
Velho Chico		
Elaboração de Estudos para Recuperação da Hidrovia do Rio São Francisco	Estudo hidroviário elaborado	1
Ampliação de Terminal Aeroviário	Terminal aeroviário ampliado	2
Recuperação de Terminal Aeroviário	Terminal aeroviário recuperado	1

continua ...

Diretriz Estratégica: RECUPERAR E AMPLIAR A INFRA-ESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA

Programa: Encurtando Distâncias: Logística de Transporte e Infra-Estrutura para a Intermodalidade

Ação Orçamentária

Localização/Descrição	Produto	Quantidade
Vitória da Conquista		
Ampliação de Terminal Aeroviário	Terminal aeroviário ampliado	1
Estado		
Elaboração de Estudos de Infra-Estrutura de Transportes Ferroviários	Estudo ferroviário elaborado	4
Elaboração de Estudos de Infra-Estrutura de Transportes Aeroviários	Estudo aeroviário elaborado	5
Elaboração de Estudos de Infra-Estrutura de Transportes Hidroviários	Estudo hidroviário elaborado	2
Elaboração de Estudos para Instalação de Centros Logísticos	Estudo realizado	6
Conservação de Terminais de Transportes Aeroviários	Terminal aeroviário conservado	12
Atualização do Programa Estadual de Logística de Transportes – PeltBahia	Programa atualizado	1
Implantação da Ferrovia Bahia Oeste – PAC	Ferrovia implantada	1
Elaboração do Projeto Executivo da Ferrovia Bahia Oeste – PAC	Projeto elaborado	1
Elaboração de Estudos de Logística de Transporte	Estudo realizado	2
Elaboração de Estudos e Projetos de Infra-Estrutura de Transportes Aeroviários	Estudo e projeto elaborado	8
Elaboração de Estudos e Projetos de Infra-Estrutura de Transportes Hidroviários	Estudo e projeto elaborado	28
Elaboração de Estudos e Projetos de Infra-Estrutura de Transportes Ferroviários	Estudo e projeto elaborado	2
Liberação de Faixas de Domínio para Servidão de Terminais de Transportes Ferroviários	Faixa de domínio liberada	7
Liberação de Faixas de Domínio para Servidão de Terminais de Transportes Aeroviários	Faixa de domínio liberada	9
Conservação e Melhorias em Aeroportos Estaduais	Aeroporto conservado	5

Diretriz Estratégica: RECUPERAR E AMPLIAR A INFRA-ESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA
Programa: Encurtando Distâncias: Logística de Transporte e Infra-Estrutura para a Intermodalidade
Ação Não-Orçamentária

Descrição	Órgão/Empresa
Acesso Ferroviário ao Porto de Juazeiro	Ministério dos Transportes
Construção do Contorno Ferroviário de São Félix e Cachoeira	Ministério dos Transportes
Dragagem de Aprofundamento nos Portos de Salvador, Aratu e Ilhéus	Secretaria dos Portos
Dragagem e Derrocagem na Hidrovia do Rio São Francisco (Pirapora, MG – Juazeiro, BA/Petrolina – PE) e Acesso ao Porto de Juazeiro	Ministério dos Transportes
Melhoramentos na Hidrovia do Rio São Francisco	Ministério da Integração Nacional

Programa/Ação Transversal

Programa	Ação	Órgão
Conquistando Horizontes: Infra-Estrutura de Transportes Rodoviários	Todas as ações	
Conquistando Horizontes: Restauração e Manutenção de Rodovias – Premar	Todas as ações	
Inpactur: Infra-Estrutura para Aceleração do Crescimento do Turismo	Requalificação de Aeroportos em Áreas Turísticas – Inpactur	SETUR/DG
Interiorização e Regionalização do Turismo	Elaboração de Planos para Dinamização de Aeroportos Regionais e Rodovias Turísticas	SETUR/DG
Planejamento e Gestão de Vetores do Desenvolvimento das Forças Produtivas no Oeste Baiano	Elaboração de Estudos Logísticos para o Desenvolvimento da Bahia	SEPLAN/DG
Prodetur: Fortalecimento das Zonas Turísticas	Ampliação de Aeroportos em Áreas Turísticas – Prodetur	SETUR/DG